



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Approbation EASA

A propos de ce document

Ce supplément doit être présent avec le manuel de vol à la section VIII options et suppléments. Les informations contenues dans ce document complètent ou en cas de conflit remplacent les informations du Manuel de vol.

Toutes informations de limitation, procédures et données de performances non contenues dans ce document sont présentes dans le manuel de vol.

Domaine d'application

Ce supplément indique les compatibilités des nacelle B380TT B340TT et B310TT avec les enveloppes Chaize et les bruleur Neo stratus :

Les poids donnés sont les poids standard, une pesée individuelle est nécessaire.

| Nacelle | Type | Dimensions (cm) | Poids à vide (Kg) |
|----------------|--------|-----------------|-------------------|
| Ballons Chaize | B310TT | 310x150 | 290Kg |
| Ballons Chaize | B340TT | 340x150 | 320Kg |
| Ballons Chaize | B380TT | 380x150 | 340Kg |

| Bruleur | Description | Part number | Poids (cadre de charge inclut) |
|---------|--------------------|-------------|--------------------------------|
| Cameron | Neo stratus double | CB4112 | 24Kg |
| Cameron | Neo stratus triple | CB4113 | 44Kg |
| Cameron | Neo stratus quad | CB4114 | 52Kg |

| Cadre de charge | Description | Dimension | Poids |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|
| CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 | 8 points d'accroche, 2 à chaque angle | Dimension of attachment point 108x166 | Inclus avec le bruleur |
| CB2418 | 8 points d'accroche | dimensions of the attachment point 106x217 / 116x80 | Inclus avec le bruleur |

| Enveloppe | Volume | Poids |
|---------------|--------|-------|
| SW6000F24/F28 | 6000 | 200 |
| SW7000F24/F28 | 7000 | 220 |
| SW8000F28 | 8000 | 230 |
| SW8500F28 | 8500 | 240 |
| SW9000F28 | 9000 | 245 |
| SW10000F28 | 10000 | 260 |
| SW11000F28 | 11000 | 290 |
| SW12000F28 | 12000 | 320 |

| | |
|-------------|------------|
| Date | 01/03/2024 |
| Approbation | BCM |
| Page | 1 |



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Compatibilités et description

- Les configurations suivantes sont approuvées.

| | B310TT | B340TT | B380TT |
|----------------------|--|--|---|
| SW6000F24/F28 | Load frame CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 Burner CB4112 CB4113 Cable set 2 | Load frame CB2418 Burner CB4112 CB4113 Cable set 3 | |
| SW7000F24/F28 | Load frame CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 1 | Load frame CB2418 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 2 | Load frame CB2418 Burner CB4114 Cable Set 2 |
| SW8000F28 | Load frame CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 1 | Load frame CB2418 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 2 | Load frame CB2418 Burner CB4114 Cable Set 2 |
| SW8500F28 | Load frame CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 1 | Load frame CB2418 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 2 | Load frame CB2418 Burner CB4114 Cable Set 2 |
| SW9000F28 | | Load frame CB2418 Burner CB4113 CB4114 | Load frame CB2418 Burner CB4114 |
| SW10000F28 | | Load frame CB2418 Burner CB4114 | Load frame CB2418 Burner CB4114 |
| SW11000F28 | | | Load frame CB2418 Burner CB4114 |
| SW12000F28 | | | Load frame CB2418 Burner CB4114 |

NB : Le set de câble monté sur le ballon est indiqué dans son RIC. Dans le doute se référer au constructeur ou au gestionnaire de navigabilité.

| | |
|-------------|------------|
| Date | 01/03/2024 |
| Approbation | BCM |
| Page | 2 |



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Limitations

L'ensemble est limité par la limitation la plus contraignante de la nacelle ou de l'enveloppe.

➤ Nombre de passagers

Pour toutes les nacelles, une surface au sol minimale de 0,25m² par passagers doit être disponible. Lors du calcul du nombre maximal d'occupants, la surface au sol des cylindres et autres équipements doit être soustraite de la surface de la nacelle.

Pour les calculs il est possible de considérer la surface au sol des cylindre à 0,1m² pour les « gros cylindres » type CB2901 et 0,09m² pour les « petits cylindres » type CB2900. Dans le doute, la surface réelle des cylindres peut être mesurée et prise en compte.

De plus,

- Un compartiment ne peut pas contenir plus de 5 personnes
- Le compartiment doit disposer à minima d'une poignée par occupant
- Les nacelles avec un compartiment et/ou avec un ratio longueur largeur > à 1.4 :1 doivent être équipée d'un harnais et l'enveloppe doit être équipé de ventaux.
- Lorsque la nacelle est équipée d'une porte celle-ci doit être fermée durant le vol

Les limitations suivantes s'appliquent pour ces nacelles particulières :

| Nacelle | Type | Compartiment pilote | Compartiment pax |
|---------|------|---------------------|--------------------|
| B310TT | TT | 1 | 12 |
| B340TT | TT | 1 | 12 |
| B380TT | TT | 1 | 16 (12 recommandé) |

* le nombre indiqué est avec 4 cylindres, avec 5 le nombre d'occupant est réduit à 1

➤ Masse maximale d'emport

| Nacelle | Masse maximale |
|---------|----------------|
| B310TT | 2100 Kg |
| B340TT | 2100 Kg |
| B380TT | 2100 Kg |

La charge maximale d'emport inclus les passager, le pilote, les cylindre le bruleur et tous les équipements transportés dans la nacelle.

➤ Cylindres

Les cylindres doivent être équipés d'une housse protectrice, et de deux sangles d'attaches certifiées.

IL est possible de transporter 8 cylindres maximum.

Les cylindres compatibles sont décrits dans le manuel de vol.

➤ Carburant

| | |
|-------------|------------|
| Date | 01/03/2024 |
| Approbation | BCM |
| Page | 3 |



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Le gaz recommandé est du propane, toutefois tous type de gaz hydrocarbure LPG, propane, butane peut être utilisé à condition de s'assurer du respect des pressions d'utilisation minimale et maximale du bruleur.

- Deux cylindres doivent être présent dans la nacelle avec un bruleur double
- Trois cylindres doivent être présent dans la nacelle avec un bruleur triple
- Quatre cylindres doivent être présent dans la nacelle avec un bruleur quadruple

➤ Pression d'utilisation

| | Volume inférieur à 9000m3 inclus (Bar) |
|-------------------|--|
| Pression Maximale | 15 |
| Pression Minimale | 3 |

➤ Dommage acceptable

- Brûleur et cylindres,

Tout dommage sur les lignes de gaz, les cylindres ou le brûleur (serpentin, cadre de charge, bloc de vannes, manomètre...) doivent être réparés avant le prochain vol.

Schéma des bruleurs.

NEO Stratus



| | |
|-------------|------------|
| Date | 01/03/2024 |
| Approbation | BCM |
| Page | 4 |



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Procédure normale d'utilisation du bruleur

Pas de changement, se référer au manuel de vol.

| | |
|-------------|------------|
| Date | 01/03/2024 |
| Approbation | BCM |
| Page | 5 |



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Procédure de maintenance

Se référer au manuel de maintenance du constructeur.

| | |
|-------------|------------|
| Date | 01/03/2024 |
| Approbation | BCM |
| Page | 6 |