



Section 8

Version 01_00

Supplément 8 – Base Thunder & colt

Approbation EASA

A propos de ce document

Ce supplément doit être présent avec le manuel de vol à la section VIII options et suppléments. Les informations contenues dans ce document complètent ou en cas de conflit remplacent les informations du Manuel de vol.

Toutes informations de limitation, procédures et données de performances non contenues dans ce document sont présent dans le manuel de vol.

Les composants listés dans ces suppléments ont été individuellement approuvé par la certification de type EASA.BA.013

Compatibilités

Les éléments suivants sont compatibles avec les enveloppes Chaize selon le tableau suivant.

➤ Nacelles

| | <= 2000m3 | 2000m3-2200m3 | 2200m3-3000m3 | 3000m3-3600m3 | 3600m3-4500 m3 | 5000m3-5500m3 |
|----------|-----------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Light 40 | X | X | X | X | --- | --- |
| Mid 40 | X | X | X | X | X | --- |
| Big 40 | --- | --- | X | X | X | X |
| Super 40 | --- | --- | --- | X | X | X |

➤ Bruleurs

| | < 2000m3 | 2000m3-2200m3 | 2200m3-3000m3 | 3000m3-3600m3 | 3600m3-4500m3 | 5000m3-5500m3 |
|-----------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Colt MKII / MKIII / Magnum | | | | | | |
| single | X | X | --- | --- | --- | --- |
| double | X | X | X | X | X | X |
| Triple | --- | --- | --- | --- | X | X |

| | |
|-------------|---|
| Date | 09/02/2020 |
| Approbation | BCM |
| Evolution | 1_1 Rajout du CS5000 F24 |
| Evolution | 1_2 Rajout du CS5500 F24 |
| Evolutio | 1_3 corrections suite à l'ajout du CS2500F24 et JZ45F24 |



Section 8

Version 01_00

Supplément 8 – Base Thunder & colt

➤ **Cylindres**

Thunder & colt

V20

V30

Limitations

Dans tous les cas se référer au manuel de vol Thunder & colt / Cameron pour les limitations. D'utilisation et de masse.

➤ **Nombre de passager**

En plus des limitations spécifiées dans le manuel de vol, les éléments suivants doivent être pris en compte. Ces éléments se basent sur un poids moyen de passager de 77Kg.

Les passagers doivent disposer à minima de 0,25M2 de surface au sol.

Chaque cylindre occupe 0,15M2 et doit être déduit de la surface totale utilisable.

➤ **Compatibilité des cadres de charge.**

Les cadres de charges avec 4 points d'attache de dimension comprise entre 55 et 75 cm de largeur et entre 55 et 75 cm de longueur sont acceptés et compatible avec les enveloppes Chaize.

Pour les Enveloppes de volume supérieur à 3600m3 les cadres de charge rectangulaire de dimensions comprises entre 55 et 90 cm de large par 1 m et 1 m 80 de longueur sont autorisés.

Pour les enveloppes de 5000m3, le cadre de charges rectangulaire doit être compris entre 90 et 110 de large par 90 et 130 de long

Pour les enveloppes de 5500m3, le cadre de charges rectangulaire doit être compris entre 90 et 120 de large par 90 et 230 de long

Tout autre cadre de charge doit faire l'objet d'une confirmation par l'organisme de conception de l'enveloppe.

| | |
|-------------|---|
| Date | 09/02/2020 |
| Approbation | BCM |
| Evolution | 1_1 Rajout du CS5000 F24 |
| Evolution | 1_2 Rajout du CS5500 F24 |
| Evolutio | 1_3 corrections suite à l'ajout du CS2500F24 et JZ45F24 |



Section 8

Version 01_00

Supplément 8 – Base Thunder & colt

Description des éléments

➤ **Bruleur**

Se référer au manuel de vol Thunder & Colt / Cameron

➤ **Nacelle**

Se référer au manuel de vol Thunder & Colt / Cameron

➤ **Maintenance**

Se référer au manuel de vol et de maintenance Thunder & Colt / Cameron

Procédures d'urgence

Aucun changement, Se référer au manuel de vol section III

Procédures Normales

Aucun changement, Se référer au manuel de vol section IV

| | |
|-------------|---|
| Date | 09/02/2020 |
| Approbation | BCM |
| Evolution | 1_1 Rajout du CS5000 F24 |
| Evolution | 1_2 Rajout du CS5500 F24 |
| Evolutio | 1_3 corrections suite à l'ajout du CS2500F24 et JZ45F24 |