

## **SUPPLEMENT N°3 au MANUEL DE VOL DU BALLON A AIR CHAUD**

### **Système de connexion entre les bouteilles**

**Série JZ** : JZ08 F12/F24 - JZ18 F12/F24 – JZ20 F12/F24 - JZ22 F12/F24 - JZ25 F12 à F32 - JZ30 F16/F32 – JZ35 F16/F32 - JZ40 F16/F32

**Série JZX** : JZX08 F12/F24 - JZX18 F12/F24 – JZX20 F12/F24 - JZX22 F12/F24 - JZX25 F12 à F32 – JZX30 F16/F32 - JZX35 F16 /F32 - JZX40 F16/F32

**Constructeur** :                   ANNONAY AIR CONCEPT - Ballons CHAIZE  
  Chemin des Falcons  
  07100 ANNONAY - FRANCE

**Certificat de type** :           n° 182

**N° de série** :

**Date** :

**Immatriculation** :

**Visa de la D.G.A.C.**

Sections II - III & IV approuvées par la :  
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Edition n°1 du supplément 3

Le ballon doit être utilisé en respectant les "limites d'emploi" spécifiées dans le présent manuel de vol.

**CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS LA NACELLE.**

## 0. **SECTION O - Table des Matières**

SECTION I	Généralités
SECTION II	Limites d'emploi
SECTION III	Procédures d'urgence
SECTION IV	Procédures normales
SECTION V	Diagramme de chargement
SECTION VI	Visite journalière
SECTION VII	Ingrédients et Matériaux utilisés

Page de Garde approuvée par la D G A C .....	0.1
0. <b><u>SECTION 0</u></b> - Table des Matières .....	0.2
Sommaire .....	0.3 et 0.4
<u>Mises à jour</u> .....	0.5
1. <b><u>SECTION I</u></b> - GENERALITES	
1.1. DESCRIPTION GENERALE	
1.1.1 à 1.1.8 (sans changement)	
Schéma de principe du système de réchauffage de l'air .....	1.5
1.2. CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES	
1.2.1 à 1.2.4 (sans changement)	
1.3. INSTRUMENT DE BORD	
Flexibles de connexion entre deux bouteilles .....	1.8
2. <b><u>SECTION II</u></b> - LIMITES D'EMPLOI	
(Sans changement)	

**3. SECTION III - PROCEDURES D'URGENCE**

**Sans changement**

**4. SECTION IV - PROCEDURES NORMALES**

**4.1 à 4.2 Sans changement**

**4.3 Règles opérationnelles**

**4.4 à 4.6.1 Sans Changement**

**4.6 2 Changement de réservoir**

**4.6.3 à 4.11 Sans changement**

**5. SECTION V - DIAGRAMME DE CHARGEMENT**

**Sans changement**

**6. SECTION VI - VISITES JOURNALIERES**

**Sans changement**

**7. SECTION VII - INGREDIENTS ET MATERIAUX UTILISES**

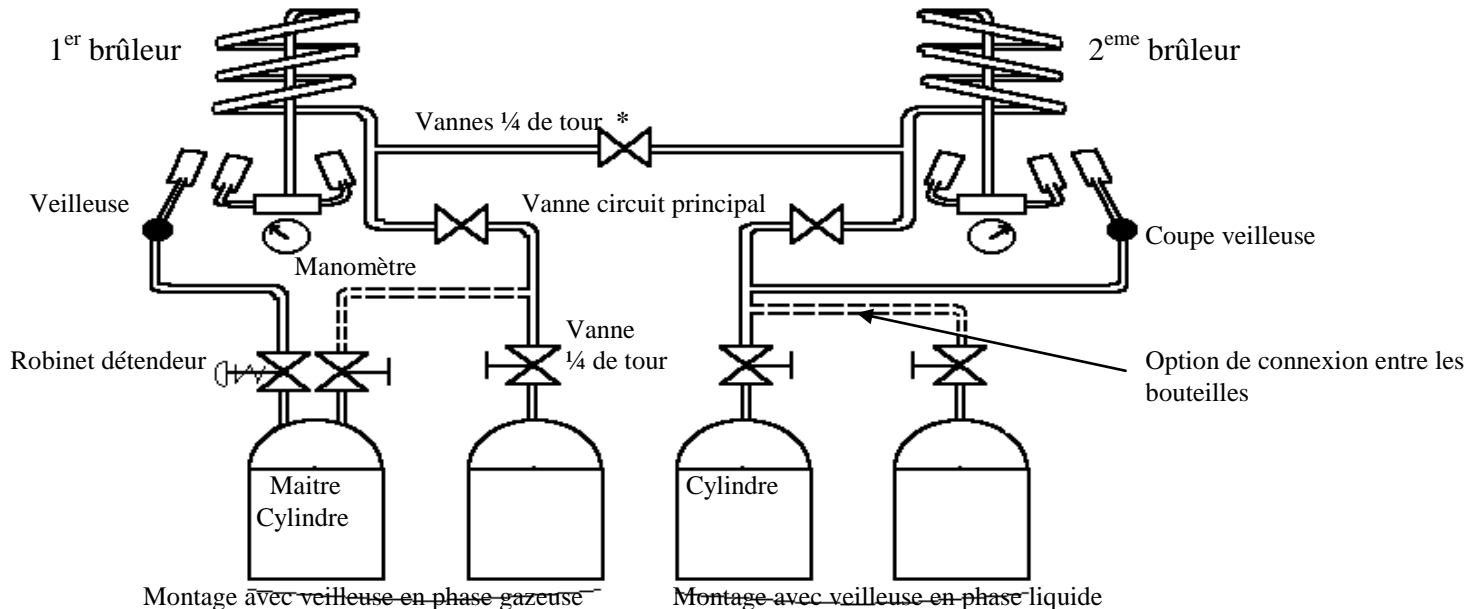
**Sans changement**

**LISTE DES MISES A JOUR**

N°	Pages N°	Nature des amendements	APPROBATION Date	D.G.A.C. Visa
3	1.5 / 1.8 / 4.2 / 4.6	Création du document		

## 1. SECTION I – Généralités

### SCHEMA DE PRINCIPE DU SYSTEME DE RECHAUFFAGE DE L'AIR



\* Cette vanne n'existe pas sur le double brûleur Cameron Sirocco

**1. SECTION I – Généralités**

1.2.3 Brûleur

Masse du double brûleur CAMERON SIROCCO : 23 Kg

## **2. SECTION II – Limites d'emploi**

### **2.11. LIMITE D'UTILISATION DU CARBURANT**

Le brûleur principal ne doit pas fonctionner au gaz.

Il est conçu pour fonctionner au propane liquide.

Si le brûleur est utilisé au gaz, il surchauffera et pourra être définitivement endommagé.



## 7. SECTION VII - Options

### 7-2 LISTE DES SUPPLEMENTS OU OPTIONS

N°	Description	Approbation DGAC Date	Introduction Au Manuel de vol
2	Montage d'un double brûleur CAMERON SIROCCO		