

**SUPPLEMENT N° 4 AU MANUEL DE VOL DU BALLON A AIR CHAUD**  
**Lors du Montage d'une nacelle LINDSTRAND avec une Enveloppe CHAIZE**

**Type Ballons :** CHAIZE Séries CS et JZ

**Constructeur :** ANNONAY AIR CONCEPT - Ballons CHAIZE  
Chemin des Falcons  
07100 ANNONAY - FRANCE

**Certificat de type :** n° EASA BA 015 et 182

**N° de série :**

**Date :**

**Immatriculation :**

**Visa de la D.G.A.C.**

Edition n°1 – Révision 0 – Mai 2002

FAM 2002/2272

10/06/2002

**CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS LA NACELLE.**



**0. SECTION 0 - Table des Matières**

SECTION I Liste des Mises à Jour

SECTION II Généralités

SECTION III Visite journalière

SECTION IV Ingrédients et Matériaux utilisés

## 1. SECTION I – Listes des mise à jour

### LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

N° de Page	Edition	Date	Amendement
0.1	1	Mai 2002	
1.1	1	Mai 2002	
2.1	1	Mai 2002	
2.2	1	Mai 2002	
3.1	1	Mai 2002	
4.1	1	Mai 2002	

### TABLEAU RECAPITULATIF DES AMENDEMENTS

N°	Date	Page à détruire	Page à insérer	Motifs
Edition 1 révision 0	Mai 2002			Edition du document

## **2. SECTION II – Généralité**

### **1.1 Référence du document**

Ce document à été rédigé selon le Manuel de vol LINDSTRAND

### **1.2 Composition**

Toutes les nacelles Lindstrand sont fabriquées en rotin, avec un planchers en contre plaqué marine. Le dessous du plancher est renforcé et protégé par la pose de trois ou quatre patins, selon la taille de la nacelle

Le rotin est tressé entre deux chassis en inox tubulaire. Le plancher est lacé sur le chassis.

Toutes les charges sont portées par des câbles créant une sorte d'élingue autour de la nacelle. Ces câbles sont attachés au cadre de charge avec un mousquetons et il passent à travers des trous gainés percés dans le chassis et incorporés dans la vannerie. Ils traversent le plancher et les patins. Ils sont retenus dans l'un des patins au moyen d'une rainure dans laquelle se trouve un manchon serti. Les câbles sortant de la vannerie et qui remontent au cadre de charge sont enrobées d'une gaine protectrice en PVC.

Le bas de la nacelle entre le chassis et le plancher est protégé de cuir, agrafé au plancher et lacet à la vannerie. Les câbles, sous les patins, sont protégés par des bandes de cuir agraphées.

Le chassis supérieur de la nacelle est entouré de mousse dense recouvert de cuir ou de daim.

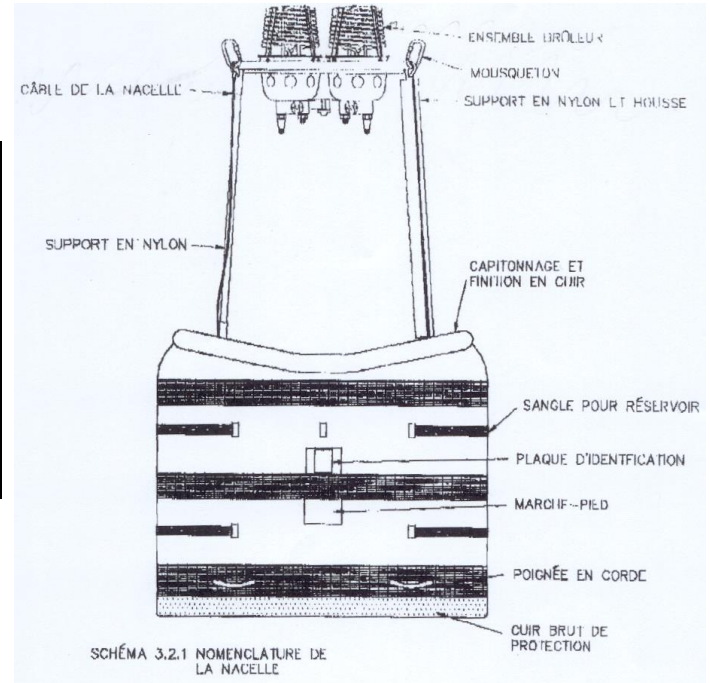
Des poignets en corde sont incorporés dans la vannerie à l'extérieur et à l'intérieur de la nacelle.

Des ouvertures renforcées sont pratiquées dans la vannerie afin d'installer et de retenir la mise en place du matériel tel que les réservoirs, les instruments et le sac du pilote ainsi qu'un marche-pied pour aider l'accès à l'intérieur de la nacelle.

### 1.3 Taille et masse des nacelles

Type	Dimension (Longueur / Largeur)	Masse	Compatibilité avec enveloppe
1	110 x 115	43 Kg*	$\geq 1750 \text{ m}^3$
2	110 x 130	57 Kg *	$\geq 2000 \text{ m}^3$
3	110 x 155	65 Kg *	$\geq 2500 \text{ m}^3$
10	122 x 125	67 Kg*	$\geq 2500 \text{ m}^3$
11	122 x 165	88 Kg*	$\geq 3000 \text{ m}^3$
12	122 x 185	117 Kg*	$\geq 3500 \text{ m}^3$
20	152 x 205	150 Kg*	$\geq 4000 \text{ m}^3$

\* Masse Bruleur et tuyauteries non incluse



### **3. SECTION II – Visite Journalière**

Contrôle visuel de l'ensemble de la nacelle et plus particulièrement :

- L'état général du tressage de la vannerie.
- L'état général des longerons en bois du plancher ( les fissures ne doivent pas traversés l'épaisseur).
- L'état des cables ( aucunes détériorations n'est autorisées)
- L'état des cosses et des manchons de sertissage. Une déformation légère de la cosse est admise.
- La présence et l'état de l'extincteur.

#### **4. SECTION VI – Matériaux et Ingrédients utilisés**

Vannerie rotin

Plancher contre-plaqué marine

Cadre en chêne

Chassis en Tubes Inox

Cables inox 6 mm 7 torons de 19 fils